



CONFORTO COM SEGURANÇA

MOTOPPAR INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE AUTOMATIZADORES LTDA.

Av. Dr. Labieno da Costa Machado, 3526 - Distrito Industrial

CEP 17400-000 - Garça - SP - Brasil

Fone / Fax: (14) 3407-1100

www.ppa.com.br

MANUAL TÉCNICO

TORSION



Atenção: Não utilize o equipamento sem antes ler o manual de instruções.



CONFORTO COM SEGURANÇA

ÍNDICE

Instruções importantes de segurança	3
Características técnicas	4
Ferramentas necessárias para instalação	5
Instalação elétrica	5
Cuidados com o portão antes da automatização	6
Instalação e fixação do automatizador	6
Manutenção	11

INSTRUÇÕES IMPORTANTES DE SEGURANÇA



Recomendação:

Para a instalação do equipamento, é importante que o instalador especializado PPA siga todas as instruções citadas neste MANUAL TÉCNICO e no MANUAL DO USUÁRIO.

Munido do MANUAL DO USUÁRIO, o instalador deve apresentar todas as informações, utilizações e itens de segurança do equipamento ao usuário.



Antes de utilizar o AUTOMATIZADOR TORSION, leia e siga rigorosamente todas as instruções contidas neste manual.



- Antes de instalar o automatizador, certifique-se de que a rede elétrica local é compatível com a exigida na etiqueta de identificação do equipamento;

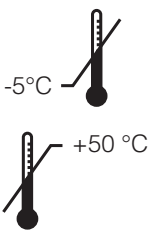
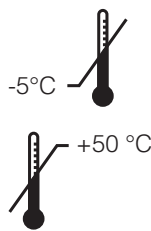
- Não ligue a rede elétrica até que a instalação / manutenção seja concluída. Faça as ligações elétricas da central de comando sempre com a rede elétrica desligada;

- Não altere o jumper de tensão! O jumper de seleção de tensão é de uso exclusivo do fabricante, devendo o instalador seguir a tensão indicada na etiqueta de identificação do produto;

- Após a instalação, certifique-se de que as peças do portão não se estendem pelas vias e passeio público; Assegure que o mecanismo movimentador reverta seu movimento quanto em contato com um objeto de 40 mm de altura, colocado ao chão; Ajuste se necessário e verifique novamente se o movimentador reverte em contato com o mesmo objeto, já que um ajuste incorreto pode representar um perigo;

- É obrigatório o uso de dispositivos de desligamento total na instalação do automatizador.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

PARÂMETRO E CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS		
TIPO DE AUTOMATIZADOR	BASCULANTE	BASCULANTE
TENSÃO NOMINAL	220 V	220 V
MASSA DA FOLHA (MÁX.)	400 Kg	400 Kg
FREQUÊNCIA NOMINAL	60 Hz	50 Hz
POTÊNCIA NOMINAL	320 W	380 W
ROTAÇÃO DO MOTOR	1740 rpm	1455 rpm
CORRENTE NOMINAL	1,5 A	2,1 A
REDUÇÃO	1:800	1:800
MANOBRAS	60 ciclos/hora	60 ciclos/hora
GRAU DE PROTEÇÃO	IPX 0	IPX 0
TRILHO	ALUMÍNIO	ALUMÍNIO
MEDIDAS MÁX. DA FOLHA	15 m ²	15 m ²
FAIXA DE TEMPERATURA		
TIPO DE ISOLAMENTO	Classe B, 130 ° C	Classe B, 130 ° C
FIM DE CURSO	ANALÓGICO	ANALÓGICO

FERRAMENTAS NECESSÁRIAS PARA INSTALAÇÃO

Segue abaixo algumas ferramentas necessárias para a instalação do automatizador:



ALICATE



ARCO DE SERRA



CHAVE CANHÃO



CHAVE DE FENDA



CHAVE FIXA



ESCADA



ESQUADRO



FURADEIRA



LÁPIS



LIXADEIRA



MÁQUINA DE SOLDA



MARTELO



NÍVEL



TRENA

INSTALAÇÃO ELÉTRICA

Para a instalação elétrica, a rede deverá conter as seguintes características:

- Rede elétrica 127V ou 220V;
- Ter disjuntores de 5A na caixa de distribuição de energia elétrica;
- Eletrodutos de 3/4" de diâmetro entre a caixa de distribuição de energia elétrica e o dispositivo de desligamento total;
- Eletrodutos de 3/4" de diâmetro entre o dispositivo de desligamento total e o ponto de ligação do automatizador;
- Eletrodutos de 1/2" de diâmetro para botoeiras externas e opcionais;
- Eletrodutos de 1/2" de diâmetro para fotocélulas de segurança (opcional).



IMPORTANTE

O aparelho deve ser alimentado através de um dispositivo de corrente diferencial residual (DR), com uma corrente de operação residual nominal excedendo 30 mA.

CUIDADOS COM O PORTÃO ANTES DA AUTOMATIZAÇÃO

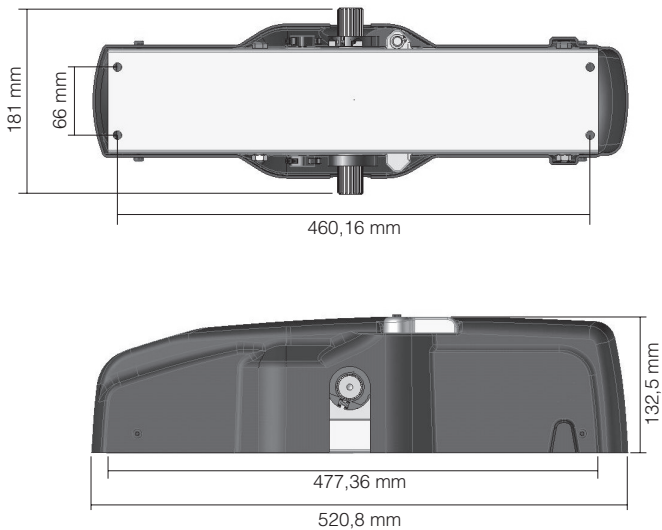
Antes de aplicar o automatizador ao portão, alguns procedimentos deverão ser tomados:

- Verifique as condições mecânicas, se o balanceamento está correto e se a abertura e o fechamento estão adequados. Remova qualquer equipamento não necessário à operação do aparelho, como travas, cordas, correntes, ferramentas, entre outros;
- O destravamento (liberação manual) deve ser instalado a uma altura inferior a 1,8 m;
- No caso de instalações de botoeiras (controle fixo opcional), instale a uma altura de ao menos 1,5 m do piso e à vista da porta, mais afastado de partes móveis;
- Fixe aviso de risco de esmagamento, disponível no kit do automatizador, em locais visíveis ou próximos a botoeira (controle fixo);
- Verifique o sistema de liberação manual, fixado próximo ao elemento de atuação do destravamento;
- Movimente a folha do portão manualmente (abrindo e fechando) e observe o esforço exigido. A folha deverá subir e descer, por todo o curso, com o mínimo de esforço;
- Verifique o balanceamento da folha do portão. Levante a folha até a metade do percurso e observe se a mesma permanece parada. Se a folha permanecer parada, o portão estará satisfatoriamente balanceado. Esta condição de equilíbrio deve acontecer por aproximadamente 80 % do curso, sendo admissível o desequilíbrio próximo aos extremos do final do curso.
- O portão deverá ter uma estrutura resistente e, tanto quanto possível, indeformável.

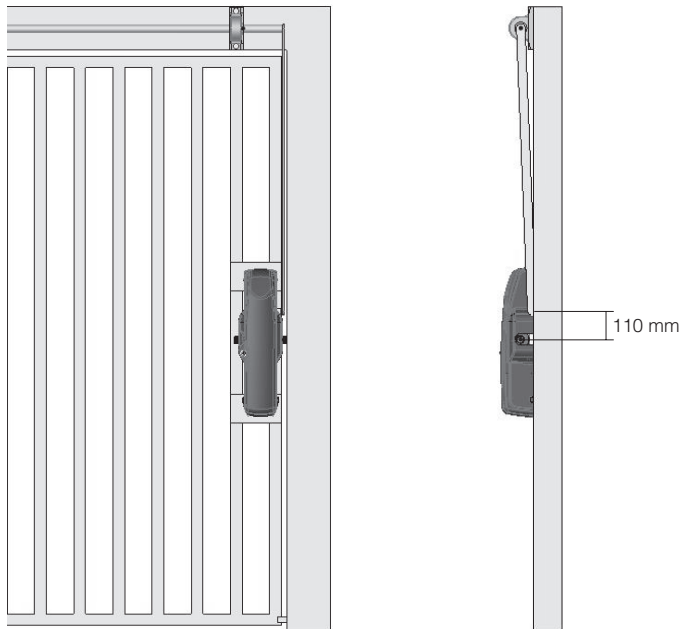
INSTALAÇÃO E FIXAÇÃO DO AUTOMATIZADOR



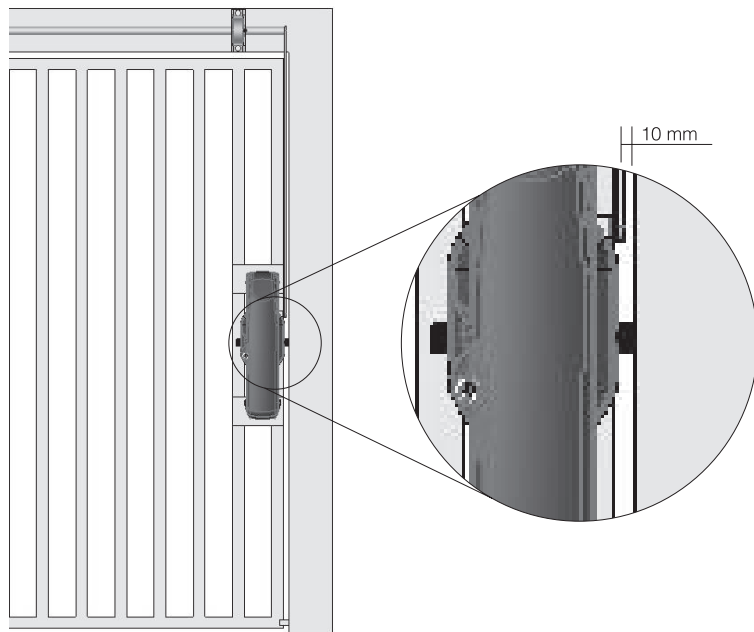
Antes da instalação do automatizador, remova todos os cabos desnecessários e desative qualquer equipamento ou sistema ligado à rede elétrica.



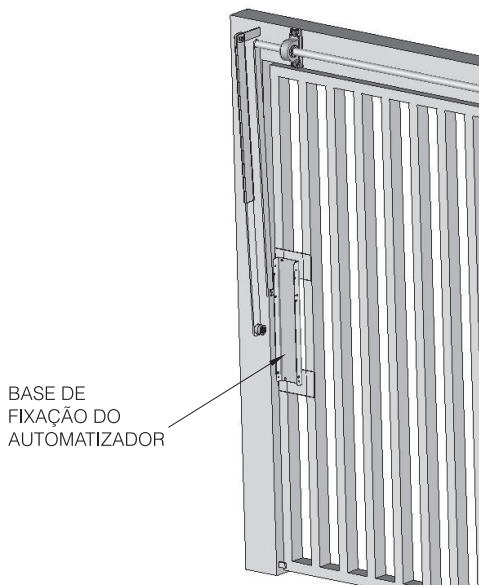
1º Passo: Posicione o automatizador sobre a folha do portão, tendo como referência a distância de 110 mm entre o eixo central do automatizador e o eixo da folha do portão.



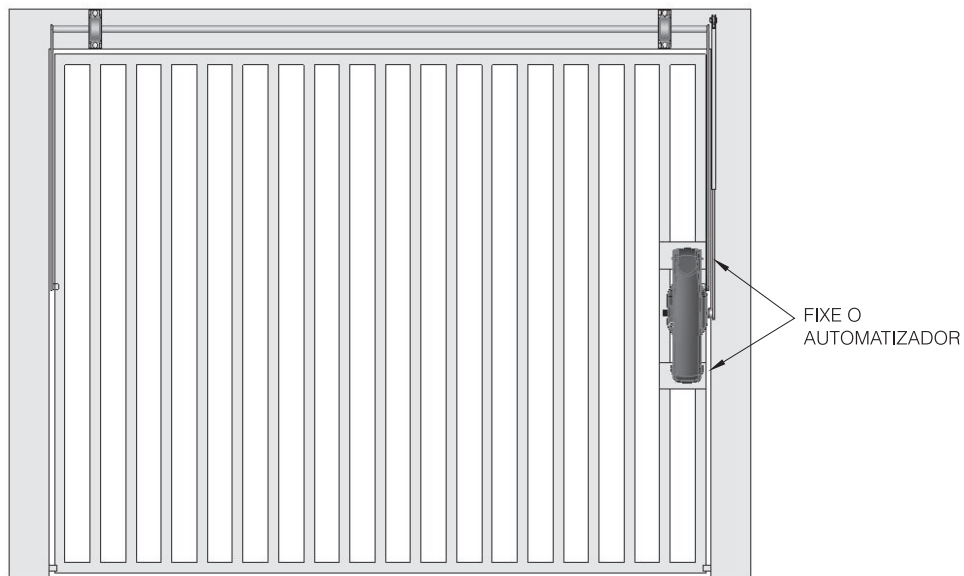
2º Passo: Verifique se a ponta do eixo do automatizador está posicionada a 10 mm fora da linha do braço de ligação do portão.



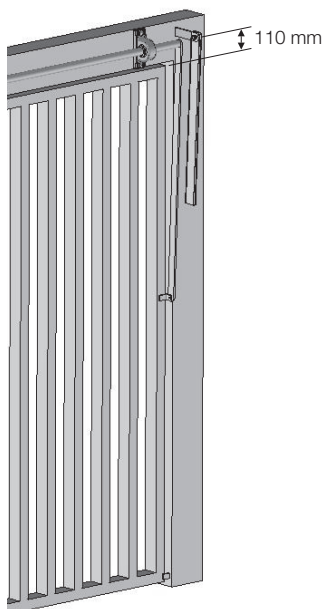
3º Passo: É necessário soldar ou fixar com parafusos a estrutura base do automatizador diretamente na folha do portão.



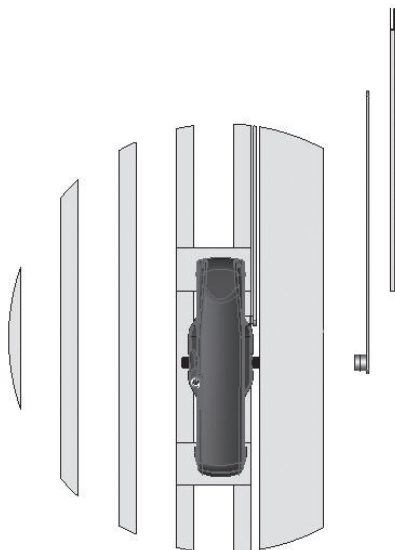
4º Passo: Fixe o automatizador na base do portão com parafusos.



5º Passo: Posicione o apoio do conjunto da bainha na parte superior do portão e instale-o, através do parafuso, obedecendo a distancia de 110 mm entre ao final da folha do portão e o conjunto da bainha.



6º Passo: Insira a bucha ranhurada com a espada no eixo do automatizador.



Para finalizar a instalação, parafuse a carenagem do automatizador antes de seu funcionamento.



CENTRAL DE COMANDO:

Verifique na etiqueta fixada no produto (conforme modelo ao lado) qual é a central do automatizador. Feito isso, consulte o manual da central que está disponível para download em www.ppa.com.br e realize todas as conexões e configurações.

Lote:

Código:
Modelo:
Redução:
Tecnologia:
Voltagem:
✓ Central:
Tamanho:
Montagem:
Carenagem:
Engrenagem:



Imagem ilustrativa.

MANUTENÇÃO

Na tabela abaixo, serão citados alguns PROBLEMAS — DEFEITOS, PROVÁVEIS CAUSAS E CORREÇÕES —, que poderão ocorrer em seu Automatizador. Antes de qualquer manutenção, é necessário o desligamento total da rede elétrica.

DEFEITOS	PROVÁVEIS CAUSAS	CORREÇÕES
Motor não liga / não movimentada	A) Energia desligada B) Fusível aberto / queimado C) Portão travado D) Fim de curso com defeito	A) Certifique-se de que a rede elétrica esteja ligada corretamente B) Substitua o fusível com a mesma especificação C) Certifique-se de que não exista nenhum objeto bloqueando o funcionamento do portão D) Substitua o sistema de final de curso (analógico e/ou digital)
Motor bloqueado	A) Ligação do motor invertido B) Portão ou acionador travados	A) Verifique os fios do motor B) Coloque em modo manual e verifique separadamente
Central eletrônica não aceita comando	A) Fusível queimado B) Rede elétrica desligada (alimentação) C) Defeito no controle remoto descarregado D) Alcance do transmissor (controle remoto)	A) Troque o fusível B) Ligue a rede (alimentação) C) Verifique e troque bateria D) Verifique a posição da antena do receptor e, se necessário, reposicione-a para garantir o alcance
Motor só roda para um dos lados	A) Fios do motor invertidos B) Sistema de final de curso invertidos C) Defeito na central de comando	A) Verifique a ligação do motor B) Inverta o conector do fim de curso (analógico e/ou digital) C) Substitua a central de comando