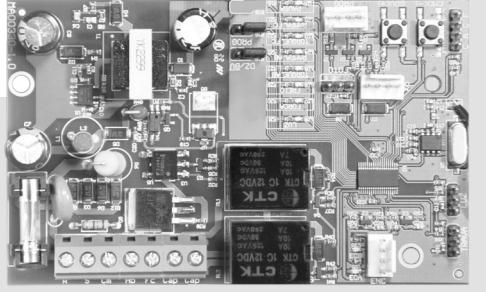


ATTENTION
Do not use this equipment without first reading the User's Guide.



TECHNICAL MANUAL AGILITY LEGERO CONTROL BOARD



P31322 - 02/2023
Rev. 1

TECHNICAL FEATURES

- 433.92MHz Receiver Module.
- 82 PPA standard rolling code controls.
- Output for lock and courtesy light modules.
- Digital / hybrid limit switch.
- Photocell input.
- Electronic clutch adjustment.
- Input for push-button.
- Automatic path memorization.
- Brake adjustment.
- Limit adjustment.
- Delay time for opening with traffic light.
- Enables settings via PROG.
- Enables activating the control board via Wi-Fi Connect PPA ON.
- Pre-setup configuration via jumpers according to gate type.
- Power source: 12v, 450mA.

SELECTING THE MODEL

Select the gate operator model, sliding (DZ) or swinging (BV).

Keep the 2-way DZ/BV connector open to select the sliding model; to select the swinging model, close the 2-way DZ/BV connector.

After selecting the desired model, press the CMD button until LD1 flashes quickly, confirming the operation.

DELETING THE PATH

To delete the path, press and hold the CMD button for 5 seconds until LED LD1 lights up.

PROGRAMMING TRANSMITTERS

1. With the gate stopped, press and release the GRV button.
2. Press and hold the transmitter button until the LD2 LED flashes quickly.
3. Soon after this, press the GRV button, the LD2 LED will remain lit, wait 10 seconds to exit the function and the transmitter will be recorded.

DELETING TRANSMITTERS

1. With the gate stopped, press and hold down the GRV button until LD1 LED flashes quickly, confirming the operation. Once this is done, all transmitters will be deleted.

AUTOMATIC / SEMI-AUTOMATIC TIME

Once the opening cycle ends, the gate waits for the user-configured pause time to automatically close the gate. To disable it and set the time to zero, the control board will wait for a new command to close.

1. With the gate stopped, close the JPROG jumper, and LED1 starts flashing 2x until a button is pressed.
2. Press the CMD button 1x, LED1 will stop flashing and remain lit.
3. Press the GRV button to enter the function, and the LED will show the configuration level.
4. Press the GRV button to increase the automatic waiting time, and press the CMD button to decrease the time.
5. Resetting the automatic time leaves the control board in semi-automatic mode, and LED1 flashes quickly.
6. To configure another parameter, press the CMD (-) and GRV (+) buttons together to return to the initial programming mode.
7. Remove the jumper.

- N5 lit = 90 sec.
- N6 lit = 120 sec.
- N7 lit = 180 sec.
- N8 lit = 240 sec.

ADJUSTING THE OPENING AND CLOSING LIMITS

The limit is the distance left to reach the mechanical stop. The control board will continuously monitor the gate's position; when it comes to this limit, the operating torque reduces, and the gate reaches the mechanical stop smoothly.

1. With the gate stopped, close the JPROG jumper, and LED1 starts flashing 2x until a button is pressed.
2. For the closing limit: press the CMD button 2x, LED1 will stop flashing, and LED2 should remain lit. Press the GRV button to enter the function, and the LED will show the configuration level.

3. For the opening limit: press the CMD button 4x, LED1 will stop flashing, and LED4 should remain lit. Press the GRV button to enter the function, and the LED will show the configuration level.

4. Press the GRV button to move the limit to the mechanical stop, thus increasing the distance.

5. Press the CMD button to decrease the distance to the limit switch.

6. At the minimum value, the limit is disabled and it does not reduce the torque. This function has eight adjustment levels.

Levels:

- N1 flashing = limit disabled.
- N1 lit = 5% of the path.
- N2 lit = 10% of the path.
- N3 lit = 15% of the path.
- N4 lit = 20% of the path.
- N5 lit = 25% of the path.
- N6 lit = 30% of the path.
- N7 lit = 35% of the path.
- N8 lit = 40% of the path.

OPENING AND CLOSING LIMIT TORQUE ADJUSTMENT

The limit torque determines the limit behavior within the given space.

1. With the gate stopped, close the PROG jumper.
2. Use the CMD button (-) to select the opening torque or closing torque function via the TACT LED.
3. Press the GRV (+) button to enter the function.
4. Press the CMD (-) button to decrease the level, and the GRV (+) button to increase it.
5. Open the PROG jumper to complete the operation.

BRAKE

When there is a command to turn off the motor, the brake will be activated and its sensitivity can be adjusted.

1. With the gate stopped, close the JPROG jumper, and LED1 starts flashing 2x until a button is pressed.
2. Press the CMD button 6x, LED1 will stop flashing, and LED6 should remain lit.
3. Press the GRV button to enter the function, and the LED will show the configuration level.
4. Press the GRV button to increase the time the brake will be activated.
5. Press the CMD button to decrease the time.
6. At the minimum value, the brake is disabled.
7. To configure another parameter, press the CMD (-) and GRV (+) buttons together, returning to the initial programming mode.
8. Remove the Jumper.

Levels:

- N1 flashing = disabled
- N1 lit = minimum
- ...
- N8 lit = maximum

FORCE (ELECTRONIC CLUTCH)

Adjusting the motor operating force. In order for this safety sensor device to be used effectively, proceed as follows:

- After the operator is properly installed on the gate, adjust the electronic clutch, so that the force is the minimum necessary to move the gate leaf throughout its path, when opening and closing.
- After adjusting is finished, test the function. Block the gate movement by placing a rigid object in the gate path.
- 1. With the gate stopped, close the JPROG jumper, and LED1 starts flashing 2x until a button is pressed.
- 2. Press the CMD button 7x, LED1 will stop flashing, and LED7 should remain lit.
- 3. Press the GRV button to enter configuration, and the LED will show the configuration level.
- 4. Press the GRV button to increase the force, and the CMD button to decrease it.
- 5. To configure another parameter, press the CMD (-) and GRV (+) buttons together, returning to the initial programming mode.
- 6. Remove the jumper.

COURTESY LIGHT TIME

Setting the time to turn off the courtesy light relay module when the gate reaches the closing limit switch.

1. With the gate stopped, close the JPROG jumper, and LED1 starts flashing 2x until a button is pressed.
2. Press the CMD button 8x, LED1 button will stop flashing, and LED8 should remain lit.
3. Press the GRV button to enter configuration, and the LED will show the configuration level.
4. Press the GRV button to increase the waiting time to turn off the light, and the CMD button to decrease it.

Levels:

- N1 flashing = Semi-automatic.
- N1 lit = 5 sec.
- N2 lit = 10 sec.
- N3 lit = 30 sec.
- N4 lit = 60 sec.

5. To configure another parameter, press the CMD (-) and GRV (+) buttons together, returning to the initial programming mode.
6. Remove the jumper.

ADJUSTING THE OPENING AND CLOSING LIMITS

The limit is the distance left to reach the mechanical stop. The control board will continuously monitor the gate's position; when it comes to this limit, the operating torque reduces, and the gate reaches the mechanical stop smoothly.

1. With the gate stopped, close the JPROG jumper, and LED1 starts flashing 2x until a button is pressed.
2. For the closing limit: press the CMD button 2x, LED1 will stop flashing, and LED2 should remain lit. Press the GRV button to enter the function, and the LED will show the configuration level.

3. For the opening limit: press the CMD button 4x, LED1 will stop flashing, and LED4 should remain lit. Press the GRV button to enter the function, and the LED will show the configuration level.

4. Press the GRV button to move the limit to the mechanical stop, thus increasing the distance.

5. Press the CMD button to decrease the distance to the limit switch.

6. At the minimum value, the limit is disabled and it does not reduce the torque. This function has eight adjustment levels.

Levels:

- N1 flashing = limit disabled.
- N1 lit = 5% of the path.
- N2 lit = 10% of the path.
- N3 lit = 15% of the path.
- N4 lit = 20% of the path.
- N5 lit = 25% of the path.
- N6 lit = 30% of the path.
- N7 lit = 35% of the path.
- N8 lit = 40% of the path.

CHANGING MEMORIZATION TORQUE

To change the memorization torque, close the PROG jumper, press and release the GRV button, and you will enter the function. Press and release the GRV button again to select the torque level. Each time it is pressed, it selects a different level – smooth, moderate and strong – that can be identified through the LED LD1, LD2 and LD3.

EXTRA SETTINGS MADE VIA PROG ONLY

The PROG programmer module can also be used to configure:

- **Reversal:** enabled or disabled.
- **Opening delay:** the time between the opening command is received and the time the control board sends the command to the gate, thus activating a traffic light connected to the courtesy light for signaling. It can be configured as disabled or with time configured every 3s with a maximum value of 24s.

SETTINGS VIA "PROG" PROGRAMMER

PROG: enables configuring more precisely.

While PROG is in the control board, the commands via the push-button, the CMD button and the spare receiver will be disabled for commands to start the motor in the control board.

Only PROG can send commands to open and close the gate using the (+) button and the registered transmitter, if it is on the main sensor status screen.

Keep any PROG button pressed, and after 3 seconds, it will enter the self-repeat mode of the pressed button. This will speed up moving to the next screens or adjustments.

1. With the gate stopped, close the PROG jumper.
2. Use the CMD button (-) to select the opening torque or closing torque function via the TACT LED.
3. Press the GRV (+) button to enter the function.
4. Press the CMD (-) button to decrease the level, and the GRV (+) button to increase it.
5. Open the PROG jumper to complete the operation.

HOME SCREEN

Monitors control board sensors and peripherals:

(Gate Status, FCF*, FCA*, Photocell and Transmitter).

FCF* - opening limit switch

FCA* - closing limit switch

FACTORY STANDARD SETUP TYPE

Restores factory default settings.

PROGRAM TRANSMITTERS

Programs new transmitters (controls) in the electronic control board.

DELETE TRANSMITTERS

Deletes (erases) all transmitters (controls) programmed in the control panel.

PAUSE TIME

Automatic closing time

• Semi-automatic (disabled)

• 1 (5 sec.)

• 2 (10 sec.)

• 8 (240 sec.)

CLOSE LIMIT

9 levels

• 0 (disabled)

• 1 (minimum)

• 8 (maximum)

CLOSE TORQUE

2 levels

• 1 (minimum)

• 2 (maximum)

OPEN LIMIT

9 levels

• 0 (disabled)

• 1 (minimum)

• 8 (maximum)

OPEN TORQUE

2 levels

• 1 (minimum)

• 2 (maximum)

BRAKE

9 levels

• 0 (disabled)

• 1 (minimum)

• 8 (maximum)

FORCE

9 levels

• 0 (disabled)

• 1 (minimum)

• 8 (maximum)

MEMORIZATION TORQUE

3 levels

• 0 (mild)

• 1 (moderate)

• 2 (strong)

STOP CLEARANCE

9 levels

• 0 (disabled)

• 1 (minimum)

• 8 (maximum)

COURTESY LIGHT TIME

0 (disabled)

• 1 (30 sec.)

• 2 (60 sec.)

• 8 (240 sec.)

REVERSAL

Command permission from the push-button or transmitter to work during the gate close path for reversal.

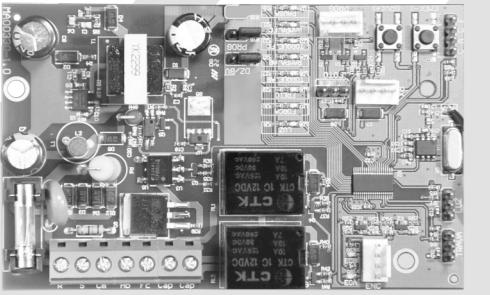
TYPE OF CODE

Selects the transmitter protocol (TX) type

! ATENCIÓN
No utilice el equipo sin antes leer el manual de instrucciones.



MANUAL TÉCNICO CENTRAL AGILITY LEGERO



P31322 - 02/2023
Rev. 1

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Módulo Receptor 433,92 MHz
- 82 controles código evolutivo protocolo de PPA
- Salida para módulos de traba y luz de garaje
- Final de carrera digital / híbrido
- Entrada de fotocélula
- Ajuste de embrague electrónico
- Entrada para pulsador
- Posibilidad configuración vía PROG
- Posibilidad accionamiento de la central vía Wi-Fi Connect PPA ON
- Configuración de pre-setup vía puentes de acuerdo con el tipo de portón
- Fuente: 12 V, 450 mA

SELECCIÓN DEL MODELO

Selecciona el modelo del automatismo, deslizante (DZ) o basculante (BV).

Mantenga abierto el conector de 2 vías DZ/BV para seleccionar el modelo deslizante; para seleccionar el modelo basculante, cierre el conector de 2 vías DZ/BV.

Después de seleccionar el modelo deseado presione el botón CMD hasta que el led LD1 parpadee rápidamente confirmando la operación.

BORRAR RECORRIDO

Para borrar el recorrido, mantenga presionado el botón CMD durante 5 segundos hasta que el led LD1 quede encendido.

GRABAR TRANSMISORES

- Con el portón parado presione y suelte el botón GRV.
- Mantenga presionado el botón del transmisor hasta que el led LD2 parpadee rápidamente.
- Enseguida presione el botón GRV el led LD2 permanecerá encendido, espere 10 segundos para salir de la función y el transmisor quedará registrado.

APAGAR TRANSMISORES

1. Con el portón parado mantenga presionando el botón GRV hasta el led LD1 parpadee rápidamente confirmando la operación; después de esto, todos los transmisores estarán apagados.

TIEMPO AUTOMÁTICO / SEMIAUTOMÁTICO

Tras finalizar el ciclo de apertura, el portón espera durante el tiempo de pausa configurado por el usuario para cerrarse automáticamente. Para desactivar y configurar el tiempo en cero, la central esperará un nuevo comando para cerrarlo.

1. Con el portón parado, cierre el puente JPROG y el LED1 comenzará a parpadear 2 veces hasta que se presione algún botón.

2. Presione el botón CMD 1 vez y el LED1 dejará de parpadear y permanecerá encendido.

3. Presione el botón GRV para ingresar a la función; el led pasará a señalizar el nivel de la configuración.

4. Presione el botón GRV para incrementar el tiempo de espera del automático y el botón CMD, para disminuirlo.

5. La puesta a cero del tiempo de automático deja la central en modo semiautomático; el LED1 parpadea rápidamente.

6. Para configurar otro parámetro, presione los botones CMD(-) y GRV(+) juntos y se volverá al estado inicial de programación.

7. Retire el puente.

Niveles:

N1 parpadeando = Semiautomático.

- N1 encendido = 5 seg.
- N2 encendido = 10 seg.
- N3 encendido = 30 seg.
- N4 encendido = 60 seg.
- N5 encendido = 90 seg.
- N6 encendido = 120 seg.
- N7 encendido = 180 seg.
- N8 encendido = 240 seg.

AJUSTE DE LA RAMPA DE APERTURA Y CIERRE

La rampa es la distancia que falta para alcanzar el stop mecánico. La central quedará monitoreando continuamente la posición del portón y cuando alcance ese límite, el torque de operación se reduce y llega al stop mecánico suavemente.

1. Con el portón parado, cierre el puente JPROG; el LED1 comenzará a parpadear 2 veces hasta que se presione algún botón.

2. Para rampa de cierre: presione el botón CMD 2 veces, el LED1 dejará de parpadear y el LED2 deberá permanecer encendido. Presione el botón GRV para ingresar a la función; el LED pasará a señalizar el nivel de la configuración.

3. Para rampa de apertura: presione el botón CMD 4 veces, el LED1 dejará de parpadear y el LED4 deberá permanecer encendido. Presione el botón GRV para ingresar a la función; el LED pasará a señalizar el nivel de la configuración.

4. Presione el botón GRV para alejar el límite al stop mecánico y aumentar así la distancia.

5. Presione el botón CMD para disminuir la distancia hasta el final de carrera.

6. En el nivel mínimo la rampa es desactivada, no reduce el torque. Esta función tiene la posibilidad de ajuste de hasta de 8 niveles.

Niveles:

- N1 intermitente = rampa deshabilitada.
- N1 encendido = 5% del trayecto.
- N2 encendido = 10% del trayecto.
- N3 encendido = 15% del trayecto.
- N4 encendido = 20% del trayecto.
- N5 encendido = 25% del trayecto.
- N6 encendido = 30% del trayecto.
- N7 encendido = 35% del trayecto.
- N8 encendido = 40% del trayecto.

AJUSTE DEL TORQUE DE LA RAMPA DE APERTURA Y CIERRE

El torque de la rampa determina el comportamiento de la rampa dentro del espacio determinado.

1. Con el portón parado cierre el puente prog.

2. Seleccione con el botón CMD (-) la función torque de apertura o torque de cierre a través del tact LED.

3. Presione el botón GRV(+) para ingresar a la función.

4. Presione el botón CMD(-) para disminuir el nivel y el botón GRV(+), para aumentarlo.

5. Abra el puente prog para concluir la operación.

FRENO

Cuando hay un comando para apagar el motor, el freno se activará con la posibilidad de ajuste de sensibilidad.

1. Con el portón parado, cierre el puente JPROG; el LED1 comenzará a parpadear 2 veces hasta que se presione algún botón.

2. Al presionar 6 veces el botón CMD el LED1 dejará de parpadear y el LED6 deberá permanecer encendido.

3. Presione el botón GRV para ingresar a la función; el LED pasará a señalizar el nivel de la configuración.

4. Presione el botón GRV para aumentar el tiempo que se aplicará el freno.

5. Presione el botón CMD para disminuir el freno.

6. En el valor mínimo el freno se desactiva.

7. Para configurar otro parámetro, presione los botones CMD(-) y GRV(+) juntos y se volverá al estado inicial de programación.

8. Retire el puente.

Niveles:

- N1 parpadeando = desactivado
- N1 encendido = mínimo
- ...
- N8 encendido = máximo;

FUERZA (EMBRAGUE ELECTRÓNICO)

Regular la fuerza de operación del motor; para que la utilización de este dispositivo sensor de seguridad sea eficaz, proceda de la siguiente manera:

• Después de la debida instalación del automatismo en el portón, ajuste el embrague electrónico de manera que la fuerza sea la mínima necesaria para desplazar la hoja del portón en todo su recorrido, en la apertura y el cierre.

• Al final del ajuste, pruebe la función bloqueando el movimiento del portón, poniendo un objeto rígido en el recorrido del portón.

1. Con el portón parado, cierre el puente JPROG; el LED1 comenzará a parpadear 2 veces hasta que se presione algún botón.

2. Presione el botón CMD 7 veces; el LED1 dejará de parpadear y el LED7 deberá permanecer encendido.

3. Presione el botón GRV para ingresar a la configuración; el LED pasará a señalizar el nivel de la configuración.

4. Presione el botón GRV para incrementar la fuerza y el botón CMD, para disminuirla.

5. Para configurar otro parámetro, presione los botones CMD(-) y GRV(+) juntos y se volverá al estado inicial de programación.

6. Retire el puente.

TIEMPO LUZ DE GARAJE

Configuración del tiempo para apagar el módulo relé de la luz de garaje cuando el portón llegue al final de la carrera de cierre.

1. Con el portón parado cierre el puente JPROG; el LED1 comenzará a parpadear 2 veces hasta que se presione algún botón.

2. Retire el puente.

Niveles:

- N1 parpadeando = Semiautomático.

- Presione el botón CMD 8 veces; el LED1 dejará de parpadear y el LED8 deberá permanecer encendido.
- Presione el botón GRV para entrar en la configuración; el LED pasará a señalizar el nivel de la configuración.
- Presione el botón GRV para incrementar el tiempo de espera para apagar la luz y el botón CMD, para disminuirlo.
- Para configurar otro parámetro presione los botones CMD(-) y GRV(+) juntos y se volverá al estado inicial de programación.
- Retire el puente.

6. Retire el puente.

Niveles:

- N1 parpadeando = semáforo se apaga así que se cierra.
- N1 encendido = 30 seg.
- N2 encendido = 60 seg.
- N3 encendido = 90 seg.
- N4 encendido = 120 seg.
- N5 encendido = 180 seg.
- N6 encendido = 240 seg.

CAMBIAR TORQUE DE MEMORIZACIÓN

Para cambiar el torque de la memorización, cierre el puente PROG, presione y suelte el botón GRV e ingrese a la función. Presione y suelte el botón GRV nuevamente para seleccionar el nivel de torque. Cada vez que se presiona, se selecciona un nivel diferente (suave, moderado y fuerte), que se pueden identificar a través de los ledes LD1, LD2 y LD3.

CONFIGURACIONES EXTRAS REALIZADAS SOLO UTILIZANDO EL PROG

Utilizando el módulo programador PROG también es posible configurar:

• **Reversión:** activado o desactivado.

• **Retardo en la apertura:** tiempo que transcurre entre la recepción del comando de apertura y el envío del comando de cierre para el portón accionando un semáforo conectado a la luz del garaje para señalización.

Se puede configurar como desactivado o con tiempo configurado cada 3 s, con un valor máximo de 24 s.

CONFIGURACIONES POR EL PROGRAMADOR "PROG"

PROG: Permite realizar las configuraciones con más precisiones.

Mientras el PROG esté en la central, los comandos por el pulsador, el botón CMD y el receptor suelto, quedarán desactivados para comandos de accionamiento del motor en la central.

Solo el PROG consigue enviar comandos para apertura y cierre del portón, con el botón (+) y el transmisor registrado, si está en la pantalla principal de estado de los sensores.

Si se mantiene cualquier tecla del PROG presionada, después de 3 segundos entrará en el modo de repetición automática de la tecla presionada, lo que acelerará el progreso de las pantallas o de los ajustes.

PANTALLA INICIAL Define el modelo de la máquina para portones corredizos (DZ) o basculantes (BV). Simplemente presione el botón (+) para seleccionar el modelo deseado.

TIPO CONFIGURACIÓN PREDETERMINADA DE FÁBRICA Restaura las configuraciones a las predeterminadas de fábrica.

GRABAR TRANSMISORES Graba nuevos transmisores (controles) en la central electrónica.

EXCLUIR TRANSMISORES Excluye (apaga) todos los transmisores grabados en la central electrónica.

TIEMPO DE PAUSA Tiempo para cierre automático • Semiautomático (desactivado) • 1 (5 s) • 2 (10 s) • 8 (240 s)

RAMPA CIERRE 9 Niveles • 0 (Desactivado) • 1 (Mínimo) • 8 (Máximo)

TORQUE CIERRE 2 Niveles • 1 (mínimo) • 2 (máximo)

RAMPA APERTURA 9 Niveles • 0 (Desactivado) • 1 (Mínimo) • 8 (Máximo)

TORQUE APERTURA 2 Niveles • 1 (mínimo) • 2 (máximo)

FRENTO 9 Niveles • 0 (Desactivado) • 1 (Mínimo) • 8 (Máximo)

FUERZA 9 Niveles • 0 (Desactivado) • 1 (Mínimo) • 8 (Máximo)

TORQUE MEMORIZACIÓN 3 Niveles • 0 (suave) • 1 (moderado) • 2 (fuerte)

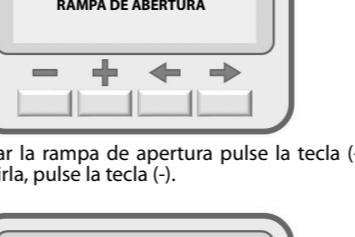
HOLGURA DEL TOPE 9 Niveles • 0 (Desactivado) • 1 (Mínimo) • 8 (Máximo)

TIEMPO LUZ DE GARAJE 9 Niveles • 0 (Desactivado) • 1 (30 s) • 2 (60 s) • 8 (240 s)

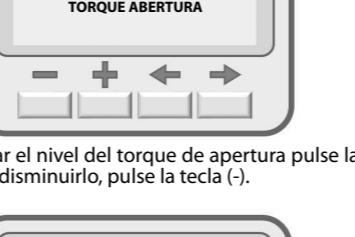
REVERSIÓN	Permiso para que el comando del pulsador o del transmisor funcionen durante el recorrido de cierre del portón para reversión.
TIPO DE CÓDIGO	Selecciona el tipo de protocolo transmisor (TX): • Código evolutivo (PPA).
RETARDO APER-TURA	9 Niveles • 0 (desactivado) • 1 (Mínimo) • 8 (Máximo)
TRABA DE CIERRE	Recoge el pasador de la traba cuando el portón esté cerrándose y suelta la traba cuando se finaliza el cierre.
AJUSTES CENTRAL	Permite o bloquera ajustes en la central • (+) bloqueado • (-) permitido
RECORRIDO	Apaga el recorrido grabado.
IDIOMA	Selecciona el idioma del PROG.



Para aumentar el nivel del torque de cierre presione y suelte la tecla (+) y para disminuirlo, presione y suelte la tecla (-).



Para aumentar la rampa de apertura pulse la tecla (+) y para disminuirla, pulse la tecla (-).



Para aumentar el nivel del torque de apertura pulse la tecla (+) y para disminuirlo, pulse la tecla (-).

